COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Novembre 2026

# PREMIÈRE MONDIALE

L'association SIGMA REGEN SUPERBIKE présente le premier Système de Récupération d'Énergie sur la Roue Avant (SRERA®) pour une moto de compétition.



Après la présentation du premier prototype LMT01 (Le Mans Test 01), c'est en ce mois de novembre que l'association SIGMA REGEN SUPERBIKE vous présente son deuxième prototype, la LMT02, intégrant le tout premier système de récupération d'énergie forte puissance sur la roue avant. Un moment fort, partagé avec la presse, les étudiants, les enseignants, les techniciens, les ingénieurs et les partenaires de l'école, qui va marquer une avancée de plus dans le projet SIGMA REGEN SUPERBIKE et dans le monde de la mobilité décarbonée. Cette étape cruciale rapproche de plus en plus l'association de sa première participation aux 24h du Mans avec une moto 100 % électrique équipée de ce système.

## LE POINT D'ÉTAPE À DATE

Après avoir présenté le prototype LMT01 officiellement aux 24h Motos 2025 au Mans lors d'un tour de parade retransmis à l'international juste avant le départ de la course, l'année universitaire écoulée a été particulièrement dynamique pour le projet avec **l'arrivée des élèves en césure (temps plein) et de nouveaux partenaires.**

Cette année a été rythmée par la finalisation du prototype LMT02. **Les étudiants ont conçu, fabriqué et assemblé le système de récupération d'énergie positionné sur la roue avant nommé SRERA® et ont introduit une gestion électronique complète MOTEC.**

**L'objectif est atteint : la LMT02 est pleinement opérationnelle.**

Ces avancées majeures ont pu voir le jour grâce au soutien de **nouveaux partenaires dont France 2030, Motec, 35 anamorphoses, Beringer Brakes et des partenaires de la première heure : National Motos (champion du monde 2024 et 2025 SST dans l'EWC), Don Foster, Check3D, Osborn Metals, Blinder, le circuit d'Issoire (CEERTA) et FCR Carrosserie.**



## LES PERSPECTIVES 2026-2027



*Février 2025 - Prototype LMT01*

En parallèle de la LMT02, l'équipe prépare désormais la suite avec la même rigueur. Les mois à venir seront ainsi consacrés aux tests et validation du système de régénération SRERA®.

**Un nouveau modèle de moto encore plus puissant (supérieur aux motos actuellement engagées en compétition d'endurance), baptisé LMR01 (Le Mans Race 01), est déjà à l'étude. Une batterie forte puissance accompagnée de l'intégration de la nouvelle motorisation seront finalisés cette année afin de montrer sa compétitivité avec les modèles thermiques en compétition. Objectif : battre le record de piste électrique au Mans en 2028.**

Pour soutenir cette montée en puissance, l'organisation se structure davantage - un nouvel encadrant, une nouvelle équipe d'étudiants et un nouveau cycle d'étudiants à plein temps - et **une recherche de fonds est activement menée** afin de financer l'achat des composants stratégiques et d'assurer la poursuite du développement.

### UNE INCARNATION CONCRÈTE DE LA VISION DE L'ÉCOLE

*"Avec le SRERA®, nos élèves-ingénieurs sont allés au-delà de l'application des savoirs transmis en cours : ils ont **conçu, fabriqué et fait rouler une technologie très innovante**. Récupérer de l'énergie sur la roue avant d'une moto de compétition, c'est une première et elle est née dans nos ateliers avec l'engagement et le soutien d'enseignants, de techniciens, d'ingénieurs et d'anciens de l'école. Je mesure ce que cela représente de rigueur, d'audace et d'heures engagées.*

*C'est exactement la vision de SIGMA Clermont : **mettre l'ingénierie au service de l'humain, de la planète et de la performance**. La LMT02 prouve que la sobriété énergétique n'est pas l'ennemie de la compétition, ni de la passion. **Elle montre aussi qu'une école publique d'ingénieurs, aux côtés de ses partenaires industriels, peut ouvrir des voies nouvelles pour la mobilité de demain**."*

Nicolas Gayton, Directeur de SIGMA Clermont

## UN PROJET D'ÉCOLE D'INGÉNIEURS AU SERVICE DE LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Impulsé par deux ingénieurs diplômés de SIGMA Clermont – Dorian Mieusset, ingénieur piste moto spécialisé dans la mise au point de motos de compétition, et Alexis Bosson, responsable méthodes chez Don Foster, spécialisé en conception mécanique et en industrialisation – **le projet SIGMA REGEN Superbike s'appuie sur une dynamique étudiante forte.** Actuellement, une vingtaine d'élèves ingénieurs en spécialité mécanique sont mobilisés. Encadrés par des enseignants de l'école, Sylvain Charlat, Bruno Astruc et Thierry Rabany et soutenus par les techniciens et ingénieurs de nos plateformes technologiques, les élèves ingénieurs bénéficient de créneaux pédagogiques dédiés et de partenariats techniques avec plusieurs entreprises locales, nationales et internationales.

**Cette moto de compétition électrique sera capable de rivaliser avec les modèles thermiques dans les conditions extrêmes de l'endurance.** Pour cela, une motorisation issue des dernières technologies, un système embarqué de récupération d'énergie innovant et une batterie facilement interchangeable seront intégrés.

**Ce deux-roues inédit repose sur une conviction forte : l'innovation, la durabilité et la performance peuvent s'allier.** *Ce modèle de moto de compétition décarbonée offrira le meilleur ratio performance/autonomie au monde et permettra à l'équipe de devenir la première moto électrique à franchir la ligne d'arrivée aux 24h Motos au Mans.*




## À PROPOS DE SIGMA REGEN SUPERBIKE

SIGMA REGEN SUPERBIKE est une association loi 1901 d'interêt général qui a pour but de concevoir, développer et exploiter la première moto électrique engagée dans une course du championnat du monde d'endurance : les 24h MOTOS AU MANS. Chaque année, une vingtaine d'étudiants du pôle mécanique de Sigma Clermont participent à ce projet unique au monde, dans le cadre d'heures de formation dédiées et sur leur temps libre. Initié par deux ingénieurs diplômés de SIGMA Clermont et passionnés de sports mécaniques, le projet allie passion, innovation et expertise technique.

***www.sigma-regen-sbk.com***

## À PROPOS DE SIGMA CLERMONT

SIGMA Clermont, école publique de Clermont Auvergne INP, est une école d'ingénieurs du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Espace. Elle a pour mission de former des ingénieurs, de mener des travaux de recherche en lien étroit avec le monde économique et de favoriser l'innovation par le transfert de technologies vers les entreprises. L'école accueille 950 élèves-ingénieurs dans 4 cursus et diplôme 280 ingénieurs chaque année. Experts en chimie, mécanique, génie industriel, génie des procédés et énergétique, ces derniers sont capables de mettre rapidement leurs compétences au service des entreprises qui les recrutent.

***www.sigma-clermont.fr***

## À PROPOS DE CLERMONT AUVERGNE INP

Clermont Auvergne INP est constitué de 3 écoles d'ingénieurs, l'ISIMA, Polytech Clermont, SIGMA Clermont et de 3 laboratoires de recherche, le Laboratoire d'Informatique, de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes (LIMOS), l'Institut Pascal (IP) et l'Institut de Chimie de Clermont-Ferrand (ICCF). L'innovation et la recherche sont au cœur de ses missions. La créativité et l'esprit d'entreprise sont encouragés à travers la recherche fondamentale, la recherche appliquée, les projets étudiants et les partenariats industriels.

***www.clermont-auvergne-inp.fr***

## VISUELS ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR DEMANDE

***Contact SRSBK***

Brieuc Kermarrec

06 17 85 73 74

bkermarrec@sigma-regen-sbk.com

***Contact SIGMA Clermont***

Elodie Lhermie - Responsable communication

07 61 91 67 28

elodie.lhermie@sigma-clermont.fr